హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్ మొదటిదశ కారిడార్లు

ప్రతిపాదించిన మెట్రో రైల్ మార్గాలు - మొదటి దశ (మూడు రూట్లు : 71.16 కి.మీ.లు)

మొదటి దశ

- (1) మియాపూర్ - ఎల్.బి.నగర్ (28.87 కి.మీ.; 27 స్టేషన్లు)
- (2) జె.బి.ఎస్-ఫలక్‌నుమా (14.78 కి.మీ.; 16 స్టేషన్లు)
- (3) నాగోల్-శిల్పారామం (27.51 కి.మీ.; 23 స్టేషన్లు)

సూచికలు:

MMTS సమన్వయ స్టేషన్లు	MRTS ఇంటర్‌చేంజ్ స్టేషన్లు	బస్ డిపోలతో సమన్వయం
భరత్ నగర్	అమీర్‌పేట	మియాపూర్
బేగంపేట	పెరేడ్ గ్రౌండ్స్	దిల్‌షుక్‌నగర్
ఖైరతాబాద్	ఎం.జి.బి.ఎస్.	ఎం.జి.బి.ఎస్.
లక్డీకాపూల్	**రైల్వే స్టేషన్లతో సమన్వయం**	జూబ్లీ బస్‌స్టేషన్
మలక్‌పేట	నాంపల్లి	రేతిఫైల్
ఫలక్‌నుమా	సికింద్రాబాద్	కోఠి
	బేగంపేట	ఫలక్‌నుమా

హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్ లిమిటెడ్

(ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వ రంగ సంస్థ)

మెట్రో రైల్ భవన్, సైఫాబాద్, హైదరాబాద్ - 500 004 ఆంధ్రప్రదేశ్, ఇండియా

టెలిఫ్యాక్స్: + 91 40 2338 8580/81/82 www.hyderabadmetrorail.in

ramakantadvertising.com

హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్

వేగం, చౌక ప్రయాణం, సురక్షితం & కాలుష్య రహితం

నెరవేరుతున్న స్వప్నం - మెట్రో రైల్

శ్రీ ఎన్. కిరణ్ కుమార్ రెడ్డి
ఆంధ్రప్రదేశ్ ముఖ్యమంత్రివర్యులు

శ్రీ ఎమ్. మహీధర్ రెడ్డి
మునిసిపల్ పరిపాలన మరియు
పట్టణాభివృద్ధి శాఖామాత్యులు

లక్ష్యం

'వేగవంతమైన, సురక్షితమైన, నమ్మకమైన, తక్కువ ఖర్చుతో ప్రయాణించ వీలైన ప్రపంచస్థాయి ప్రజా రవాణా వ్యవస్థను అందించి, మెరుగైన జీవన సౌకర్యాలు గల అంతర్జాతీయ నగరాలకు దీటుగా హైదరాబాదును తీర్చిదిద్దటం'

ప్రాజెక్టు ప్రత్యేకతలు

- ఒక్కోదానికి 30 మీటర్ల (100 అడుగులు) దూరం ఉండేలా 2 మీటర్ల (7అడుగులు) వ్యాసం గల స్తంభాలపై ఆకాశమార్గంలో మెట్రో రైల్ మార్గం నిర్మాణం
- రానూ పోనూ రెండు రైలు మార్గాలు గల 10 మీటర్ల (33 అడుగులు) వెడల్పు గల ఫ్లైఓవర్ నిర్మాణం
- సరాసరిన ప్రతి కిలో మీటరుకు ఒక రైల్వే స్టేషన్
- ప్రాజెక్టు వ్యయం: ₹14,132 కోట్లు
- 'గ్యాప్ ఫండింగ్' క్రింద విడతలవారీగా కేంద్రప్రభుత్వం అందించే నిధులు ₹ 1,458 కోట్లు కాగా మిగిలిన నిధులను నిర్మాణ సంస్థ అయిన L&T సమకూర్చుకుంటుంది
- భూసేకరణ, స్థిరాస్తుల స్థానచలనం, పరిహార & పునరావాసం, కాలిబాటలు మొదలైన సౌకర్యాల నిమిత్తం అదనంగా ₹1,980 కోట్లను ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం అందిస్తుంది
- మొదటిదశలో అత్యంత రద్దీ గల ప్రదేశాల గుండా 71.16 కిలోమీటర్ల పొడవున 3 రూట్లలో రైలు మార్గాల నిర్మాణం
  - (i) మియాపూర్ – ఎల్.బి.నగర్ (28.87 కి.మీ.; 27 స్టేషన్లు) 45 నిమిషాల ప్రయాణం (రోడ్డు ద్వారా 1 గంట 45 నిమిషాలు)
  - (ii) జె.బి.ఎస్–ఫలక్‌నుమా (14.78 కి.మీ.; 16 స్టేషన్లు) 22 నిమిషాల ప్రయాణం (రోడ్డు ద్వారా 1 గంట 10 నిమిషాలు)
  - (iii) నాగోల్–శిల్పారామం (27.51 కి.మీ.; 23 స్టేషన్లు) 39 నిమిషాల ప్రయాణం (రోడ్డు ద్వారా 1 గంట 10 నిమిషాలు)
- **ప్రభుత్వ ప్రైవేటు భాగస్వామ్య (P.P.P) పద్ధతిలో** నిర్మిస్తున్న మెట్రో రైల్ ప్రాజెక్టులలో ప్రపంచంలోనే అతిపెద్దది
- అత్యంత సురక్షితమైన ప్రమాణాలతో కూడిన అత్యాధునిక సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థ
- పూర్తి భద్రత కోసం కోచ్‌లలో వీడియో కెమెరాలు మరియు స్టేషన్లలో సి.సి.టి.వి.లు
- ఆటోమాటిక్‌గా తెరచుకునే ద్వారాలతో కూడిన, సౌకర్యవంతమైన, తేలికపాటి మరియు ఎయిర్ కండీషన్డ్ కోచ్‌లు
- అత్యాధునికమైన ఎంట్రీ & ఎగ్జిట్ గేట్లు – స్మార్ట్‌కార్డుల ద్వారా తెరుచుకుంటాయి

ప్రయోజనాలు

- తక్కువ ఇంధన వినియోగం (రోడ్లుపై తిరిగే వాహనాలకు అవసరమైన ఇంధనంలో 5వ వంతు) వలన వాయు మరియు శబ్ద కాలుష్యాలలో గణనీయమైన నియంత్రణ
- సరాసరిన గంటకు 34 కి.మీ.ల నుండి గరిష్ఠంగా 80 కి.మీ.ల వేగంతో ప్రయాణించడం వల్ల ఎంతగానో కలిసి వచ్చే ప్రయాణకాలం (రోడ్లుపై ప్రయాణించే వేగానికి 3 రెట్ల వేగం)
- రైల్ టెర్మినళ్ళు, బస్ డిపోలు, MMTS స్టేషన్లు & వ్యాపార కూడళ్ళు, వాణిజ్య ప్రాంతాలు/కార్యాలయాలు మరియు సమీప కాలనీలను కలుపుతూ తిరిగే 'మెర్రీ-గో-రౌండ్' ఫీడర్ బస్సుల సౌకర్యం ఉండడం వల్ల 'సునాయాసమైన, నిరంతరాయ ప్రయాణం'
- రద్దీ వేళలలో ప్రతి 3 నుంచి 5 నిమిషాలకు అందుబాటులో ఉండే రైళ్ళు, సగటు పౌరునికి అందుబాటులో ఉండే టికెట్ ఖరీదు (₹ 8/- ల నుండి ₹19/-ల వరకు, 2014 నాటి ధరల ప్రకారం)

పరోక్ష ప్రయోజనాలు

- ఇది కేవలం మెట్రో ప్రయాణ సౌకర్యం మాత్రమే కాదు. హైదరాబాద్‌ను పచ్చని, ఆహ్లాదకరమైన జీవనానికి అనువైన నగరంగా తీర్చిదిద్దడానికి ఉపయోగపడే పట్టణ నవీకరణ మరియు పునర్నిర్మాణ ప్రయత్నం
- ఆహ్లాదకరమైన పచ్చని పరిసరాలతో, ధారాళమైన వెలుతురుతో కూడిన స్టేషన్లు, ఎస్కలేటర్లు, ఎలివేటర్లు, స్కై-వాక్‌లు, ర్యాంప్‌లతో కార్యాలయాల నుండి ఇంటికి, ఇంటి నుండి కార్యాలయాలకు అటూ ఇటూ తిరిగేందుకు అత్యంత అనువైన ప్రజా రవాణా సౌకర్యం
- మహిళా సాధికారత మరియు లింగ సమానత్వాన్ని సాధించేందుకు తోడ్పడుతుంది
- స్త్రీలు, పిల్లలు, వృద్ధులు మరియు వికలాంగులు సైతం సులభంగా ప్రయాణించ వీలైన రవాణా సౌకర్యం
- హైదరాబాద్ మహానగరం మరియు నగర పరిసర ప్రాంతాలలో వెలసే అనుబంధ పరిశ్రమల ద్వారా 50వేల మందికి ఉద్యోగ అవకాశాలు
- హైదరాబాద్ / ఆంధ్రప్రదేశ్ నందు ఏకైక భారీ పెట్టుబడి అవకాశం

నిర్మాణ సంస్థ

- మెట్రో రైల్ నిర్మాణానికిగాను లార్సెన్ & టబ్రో (L&T) సంస్థతో సెప్టెంబర్ 4, 2010 తేదీన ఒప్పందం కుదిరింది
- భారతదేశంలోని అతిపెద్ద కార్పొరేట్ సంస్థలలో ఒకటిగా, 10 బిలియన్ డాలర్ల (రూ.45,000 కోట్ల) టర్నోవర్ కలిగి, విశ్వసనీయతకు సాటిలేని పేరుగాంచిన సంస్థ
- నిర్మాణరంగంలో అగ్రగామిగా నిలచి ఐ.టి., ఆర్థిక సేవా రంగాలలో అంతర్జాతీయ గుర్తింపు కలిగిన భారతదేశపు అతిపెద్ద ఇంజనీరింగ్ & నిర్మాణ సంస్థ
- మార్చి 2011 నాటికే సాధించిన ఫైనాన్షియల్ క్లోజర్ (6 నెలలలోపే దీనిని సాధించటం అనేది ప్రపంచ రికార్డు)
- త్వరలో ప్రారంభమై, 5 సంవత్సరాలలో పూర్తికానున్న నిర్మాణం

సాంకేతిక సహకారం

- ఈ మెట్రో రైల్ ప్రాజెక్టుకు సంబంధించిన డిజైన్లు & డ్రాయింగ్‌లు, పనుల పురోగతి పర్యవేక్షణ & నిర్మాణ నాణ్యతా పరిశీలన మొదలైనవన్నీ ఈ ప్రాజెక్టుకు స్వతంత్ర ఇంజనీర్ (I.E)గా వ్యవహరిస్తున్న లూయిస్ బర్జర్ అనే అంతర్జాతీయ మెట్రో రైల్ సాంకేతిక సహకార సంస్థ నిర్వహిస్తుంది
- మెట్రో రైల్ నిర్మాణ సంస్థ L&T కు జనరల్ కన్సల్టెంట్ (GC)గా వ్యవహరిస్తున్న AECOM అనే మరొక అంతర్జాతీయ కన్సల్టెన్సీ, ప్రాజెక్టుకు సంబంధించిన డిజైన్లు & డ్రాయింగ్‌లను క్షుణ్ణంగా తనిఖీ చేస్తుంది
- 100 మందికి పైగా జాతీయ, అంతర్జాతీయ MRTS నిపుణులు మరియు ఇంజనీర్లు ఇప్పటికే ఈ ప్రాజెక్టు కోసం పని చేస్తున్నారు
- 9 మంది అత్యంత అనుభవజ్ఞులైన MRTS/రైల్వే చీఫ్ ఇంజనీర్లతో కూడిన **ఎక్స్‌పర్ట్స్ ప్యానల్** ఈ HMR ప్రాజెక్టుకు అవసరమైన సాంకేతిక మార్గదర్శకత్వం, నిశిత పరీక్షలు మరియు పునః పరిశీలనలను నిర్వహిస్తోంది

మెట్రో రైల్ స్టేషన్లు

కారిడార్ - I

1. మియాపూర్
2. జె.ఎన్.టి.యు. కాలేజ్
3. కె.పి.హెచ్.బి. కాలనీ
4. కూకట్‌పల్లి
5. బాలానగర్
6. మూసాపేట్
7. భరత్ నగర్
8. ఎర్రగడ్డ
9. ఇ.ఎస్.ఐ. హాస్పిటల్
10. ఎస్.ఆర్.నగర్
11. అమీర్‌పేట్*
12. పంజాగుట్ట
13. ఇర్రమ్ మంజిల్
14. ఖైరతాబాద్
15. లక్డీ-కా-పూల్
16. అసెంబ్లీ
17. నాంపల్లి
18. గాంధీ భవన్
19. ఉస్మానియా మెడికల్ కాలేజ్
20. మహాత్మా గాంధీ బస్ స్టేషన్*
21. మలక్‌పేట
22. న్యూ మార్కెట్
23. మూసారాంబాగ్
24. దిల్‌సుఖ్‌నగర్
25. చైతన్యపురి
26. విక్టోరియా మెమోరియల్
27. ఎల్.బి.నగర్

కారిడార్ - II

1. జె.బి.ఎస్.
2. పెరేడ్ గ్రౌండ్స్*
3. సికింద్రాబాద్
4. గాంధీ హాస్పిటల్
5. ముషీరాబాద్
6. ఆర్.టి.సి. 'X' రోడ్స్
7. చిక్కడపల్లి
8. నారాయణగూడ
9. సుల్తాన్ బజార్
10. మహాత్మా గాంధీ బస్ స్టేషన్*
11. సాలార్‌జంగ్ మ్యూజియమ్
12. చార్మినార్
13. శాలిబండ
14. షంషేర్‌గంజ్
15. జంగమ్మెట్
16. ఫలక్‌నుమా

కారిడార్ - III

1. నాగోల్
2. ఉప్పల్
3. ఎన్.జి.ఆర్.ఐ
4. హబ్సిగూడ
5. తార్నాక
6. లాలాగూడ
7. మెట్టుగూడ
8. సికింద్రాబాద్
9. పెరేడ్ గ్రౌండ్స్*
10. ప్యారడైజ్
11. రసూల్‌పురా
12. ప్రకాశ్‌నగర్
13. బేగంపేట్
14. అమీర్ పేట*
15. మధురానగర్
16. యూసఫ్‌గూడ
17. జూబ్లీహిల్స్ రోడ్ నం.5
18. జూబ్లీహిల్స్ చెక్‌పోస్ట్
19. పెద్దమ్మ గుడి
20. మాదాపూర్
21. దుర్గం చెరువు
22. హైటెక్ సిటీ
23. శిల్పారామం

* ఇంటర్‌చేంజ్ స్టేషన్లు

బోర్డ్ ఆఫ్ డైరెక్టర్స్ - హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్

చైర్మన్

శ్రీ ఎస్.వి.ప్రసాద్, ఐ.ఎ.ఎస్.
ముఖ్య కార్యదర్శి, ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం

మేనేజింగ్ డైరెక్టర్

శ్రీ ఎన్.వి.ఎస్. రెడ్డి, ఐ.ఆర్.ఎ.ఎస్.

డైరెక్టర్స్

శ్రీ ఎస్.పి.సింగ్, ఐ.ఎ.ఎస్.
ప్రధాన కార్యదర్శి, రోడ్లు మరియు భవనాల శాఖ

శ్రీ రాజేశ్వర్ తివారి, ఐ.ఎ.ఎస్.
కమిషనర్, హెచ్.ఎమ్.డి.ఎ.

శ్రీ టి. సత్యనారాయణ రావు, ఐ.ఎ.ఎస్.
కార్యదర్శి, ఆర్థిక శాఖ

శ్రీ జి. అనంతరాము, ఐ.ఎ.ఎస్.
సి.ఎమ్.డి., ఎ.పి.సి.పి.డి.సి.ఎల్

శ్రీ అధార్ సిన్హా, ఐ.ఎ.ఎస్.
ఎమ్.డి., హెచ్.ఎమ్.డబ్ల్యూ.ఎస్. & ఎస్.బి.

గవర్నమెంట్ అథారిటీ

శ్రీ బూసి శ్యాం బాబ్, ఐ.ఎ.ఎస్.
ప్రధాన కార్యదర్శి, మునిసిపల్ పరిపాలన & పట్టణాభివృద్ధి శాఖ

తక్కువ ఖర్చుతో సౌకర్యవంతమైన ప్రయాణం

మెట్రో ప్రయాణం-మెరుగైన జీవితం

మెట్రో రైల్ ప్రయాణం - అంతర్జాతీయ స్థాయి ప్రయాణం